

MARA[®]



26

20
červen

produktový katalog

www.mara-oil.com



Obsah

07 Balení

08 MARA maziva

- 10** OSOBNÍ AUTOMOBILY
- 15** PŘEVODOVKY & DIFERENCIÁLY
- 19** NÁKLADNÍ A TĚŽKÁ TECHNIKA
- 24** MOTO
- 26** HYDRAULICKÉ KAPALINY
- 27** BRZDOVÉ KAPALINY
- 28** TECHNICKÉ KAPALINY
- 30** ZAHRADA A ÚDRŽBA
- 32** OSTATNÍ

35 VYSVĚTLENÍ SPECIFIKACÍ

46 KONTAKT

Historie

MOTOROIL DRUŽBA
Z. O. Z.
ZA RAZPEČAVANJE MINERALNIH OLJ
MARIBOR -

Společnost „MARA“ – Mariborská rafinerie minerálních olejů – byla založena se zaměřením na vývoj a výrobu vysoce kvalitních maziv a motorových olejů, navržených tak, aby splňovaly i ty nejnáročnější technické normy. Od svého vzniku se společnost soustředí na lokální výrobu olejů a maziv pro automobilové a průmyslové použití.

léta
30.

Upevnění pozice na trhu a zahraniční expanze.

Díky významným investicím do výzkumu a vývoje společnost MARA vyvíjí pokročilé formulace a zahajuje export do několika evropských zemí. Postupně se tak etablovala jako symbol evropské technické excelence.

léta
80. - 90.

Modernizace a mezinárodní uznání. Značka posiluje svou pozici v Evropě a rozšiřuje působnost do Afriky a Asie. Produktové portfolio je modernizováno a přehledně rozděleno do jednotlivých řad.

léta
2010.

dnes

MARA pokračuje ve svém vývoji jako součást skupiny Mapetrol. Jejím cílem je stát se globálně uznávanou značkou, která spojuje vysokou kvalitu, moderní technologie a evropský design.

MOTOROIL MARIBOR

léta
50. - 70.

Rozšiřování a technologický rozvoj.

Společnost MARA postupně modernizuje své výrobní procesy a rozšiřuje své produktové portfolio. V tomto období se značka MARA stává synonymem spolehlivosti a kvality v celém regionu.

léta
2000.

Nová éra kvality a mezinárodních standardů. Společnost MARA zavádí plnou standardizaci produktů v souladu se specifikacemi API a ACEA, čímž se profiluje jako konkurenceschopný partner předních světových výrobců. Zároveň posiluje svůj závazek k inovacím a udržitelným výrobním postupům.

léta
2020.

Spolupráce se společnostmi Mapetrol.

MARA se stává licencovanou značkou společnosti Mapetrol d.o.o. se sídlem v Mariboru ve Slovinsku. Tento milník otevírá novou kapitolu v historii značky – spojení tradice sahající do 30. let s moderními technologiemi a inovacemi. Cílem je přinášet evropskou kvalitu na světové trhy pod mottem: „Where tradition meets innovation.“

MOTOROIL DRUŽBA Z O. Z.
MARIBOR, KRALJA PETRA TRG 4

PŘEDSTAVENÍ SPOLEČNOSTI KARFY AUTOMOTIVE S.R.O.

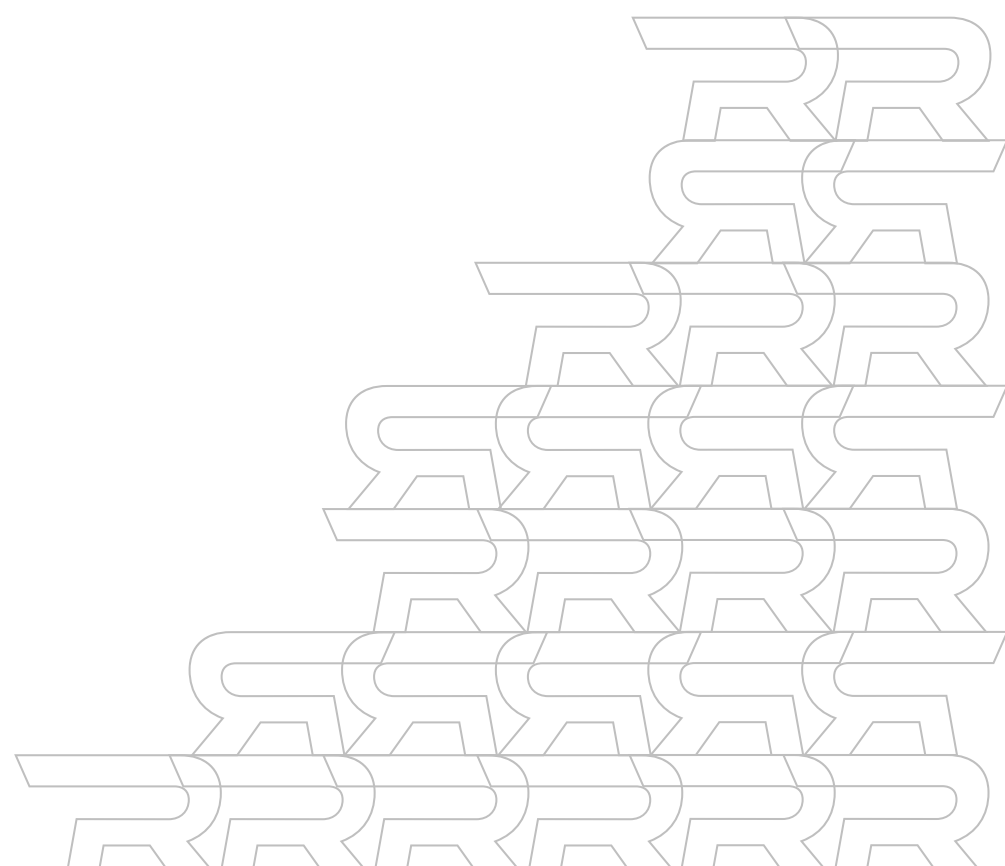
Společnost **KARFY Automotive s.r.o.** je dynamicky rostoucí firma působící na trhu od roku 2019. Hlavní činností společnosti je **velkoobchodní prodej motorových olejů, maziv a technických kapalin pro automotive.**

V nabídce naleznete široké portfolio produktů od renomovaných světových výrobců - od prémiových značek až po cenově dostupná řešení pro profesionální servisy, průmyslové provozy i koncové zákazníky.

KARFY Automotive klade silný důraz na **spolehlivost, kvalitu a dlouhodobou spolupráci** se svými obchodními partnery a zákazníky. Společnost usiluje o to stát se jedním z nejdůvěryhodnějších dodavatelů maziv a technických kapalin na českém i mezinárodním trhu.

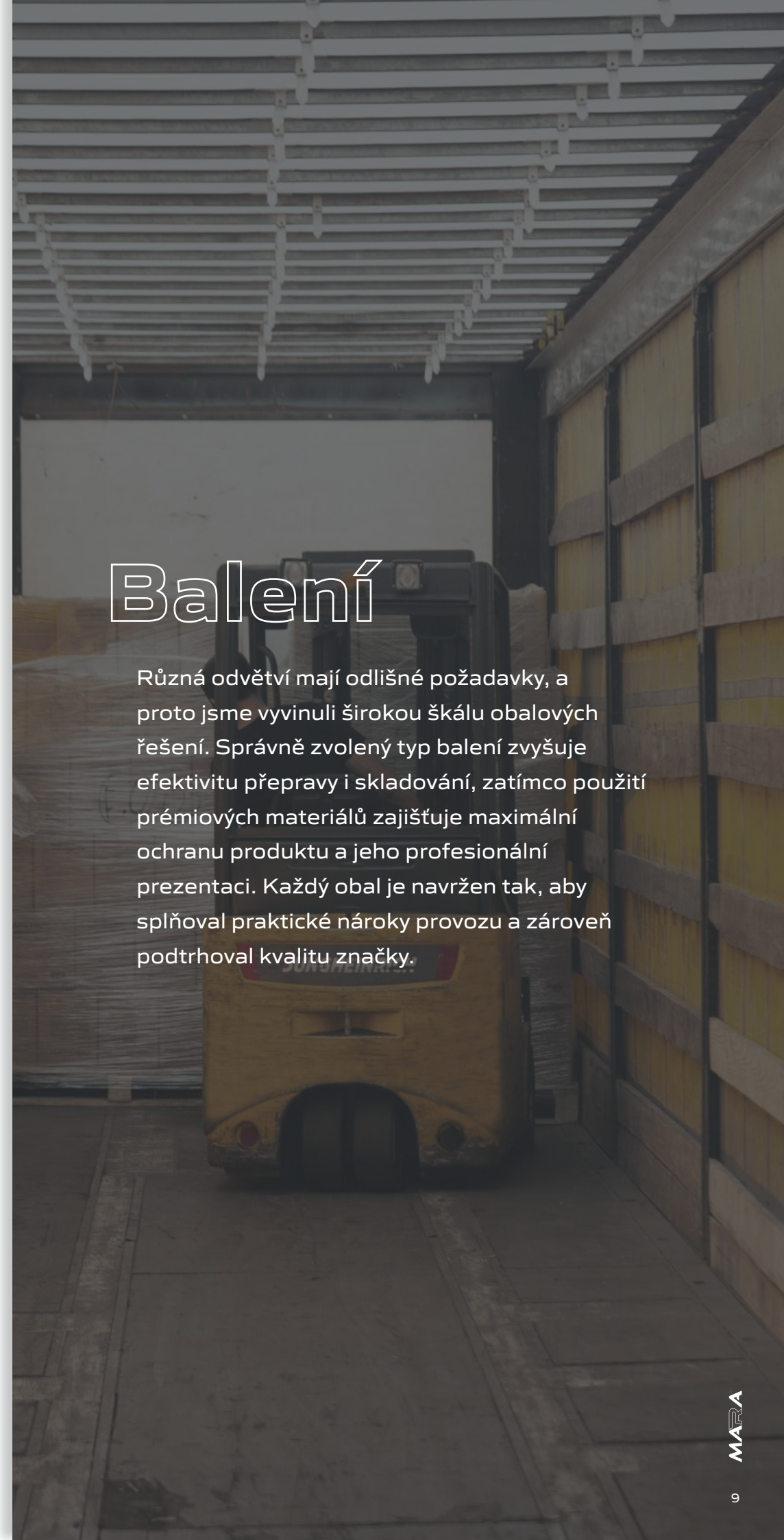
Díky širokému sortimentu výrobků a flexibilnímu přístupu poskytuje firma řešení šitá na míru potřebám klientů a nabízí atraktivní podmínky dodávek po celé České republice i Evropě.





Balení

Různá odvětví mají odlišné požadavky, a proto jsme vyvinuli širokou škálu obalových řešení. Správně zvolený typ balení zvyšuje efektivitu přepravy i skladování, zatímco použití prémiových materiálů zajišťuje maximální ochranu produktu a jeho profesionální prezentaci. Každý obal je navržen tak, aby splňoval praktické nároky provozu a zároveň podtrhoval kvalitu značky.



Snadná volba správného produktu

Každý motor, stroj i technický systém má své specifické požadavky.

Volba správného maziva je klíčová pro dosažení optimálního výkonu, maximální účinnosti a dlouhé životnosti zařízení. Proto společnost MARA poskytuje přehledné a detailní informace o technických specifikacích, které vám pomohou činit správná rozhodnutí s jistotou.

V následující části naleznete technické klasifikace, schválení a platné průmyslové normy, které vás provedou výběrem nejvhodnějšího produktu pro vaše konkrétní použití. V případě potřeby je vám náš tým vždy připraven poskytnout odbornou podporu.

Společně najdeme ideální řešení pro váš motor nebo strojní zařízení.



Dostupná balení: 1L, 4L, 5L, 10L, 20L, 60L, 208L

OSOBNÍ AUTOMOBILY

PŘEVODOVKY & DIFERENCIÁLY

NÁKLADNÍ A TĚŽKÁ TECHNIKA

MOTO

HYDRAULICKÉ KAPALINY

BRZDOVÉ KAPALINY

TECHNICKÉ KAPALINY

ZAHRADA A ÚDRŽBA



EVOLUTION
C2
0W-30

Specifikace
API SN;
ACEA C2;
PSA B71 2312/2290;
FIAT 9.55535-DS1/GS1;
CHRYSLER MS 90047/13340;
HONDA;
HYUNDAI;
INFINITY;
KIA;
LEXUS;
NISSAN;
SUZUKI

Popis
Plně syntetický motorový olej pro motory PSA EURO VI Blue HDi DW10F s turbodmychadlem a systémem následné úpravy výfukových plynů. Přispívá ke snížení spotřeby paliva a emisí CO₂, má vynikající viskozitní vlastnosti při studených startech a zajišťuje spolehlivou ochranu motoru i emisních systémů. Vhodný pro vozidla vybavená technologií Stop & Start.



EVOLUTION
C2
5W-30

Specifikace
ACEA C2;
API SN/CF;
FIAT 9.55535-S1/S2/S3/T2;
PSA B71 2290;
MB 229.31/229.51;
BMW LL-04;
PORSCHE A40;
GM Dexos 2/LL-B-025/LL-A-025;
FORD WSS-M2C917-A/WSS-M2C50-A;
JLR 03.5007;
RENAULT RN0700/RN0710/RN17

Popis
Plně syntetický motorový olej navržený pro snížení spotřeby paliva a emisí CO₂, s důrazem na čistotu motoru a ochranu systémů následné úpravy výfukových plynů. Zajišťuje spolehlivý chod moderních motorů a prodlužuje životnost filtru pevných částic. Ideální pro motory skupiny PSA vybavené DPF a pro vozy japonských výrobců, jako jsou Toyota, Honda, Subaru a Nissan. Vhodný pro nejnovější generace benzínových i dieselových motorů.



EVOLUTION
LL
0W-30

Specifikace
ACEA C3;
VW 504 00/507 00;
MB 229.51;
BMW Longlife-04;
Porsche C30

Popis
Syntetický motorový olej pro benzínové i naftové motory, navržený pro maximální výkon a ochranu za všech provozních podmínek. Zajišťuje spolehlivou ochranu motoru i systémů pro snižování emisí výfukových plynů. Je určen pro moderní benzínové a dieselové motory značek VW, Audi, Seat a Škoda a splňuje nároky současných motorů na dlouhou životnost, čistotu a stabilní výkon.



EVOLUTION
C4
5W-30

Specifikace
ACEA C4;
FIAT 9.55535-S4;
MB 226.51/229.51/229.31;
RENAULT RN0720

Popis
Vysoce výkonný plně syntetický motorový olej typu Low SAPS, navržený pro maximální ochranu filtru pevných částic (DPF). Poskytuje vynikající výkon, spolehlivou ochranu motoru a dlouhou životnost oleje. Je určen pro motory skupiny Renault vyžadující specifikace ACEA C4 a RN0720 a splňuje nároky moderních pohonných jednotek na čistotu, ochranu emisních systémů a dlouhodobou spolehlivost.



EVOLUTION
LL
5W-30

Specifikace
ACEA C3;
VW 504 00/507 00;
MB 229.51;
BMW Longlife-04;
Porsche C30

Popis
Syntetický motorový olej pro benzínové i dieselové motory, vyvinutý pro maximální výkon a ochranu ve všech provozních podmínkách. Chrání motor i systémy pro snižování emisí výfukových plynů. Určen pro moderní benzínové a naftové motory značek VW, Audi, Seat a Škoda. Zajišťuje spolehlivý chod, čistotu motoru a dlouhodobou ochranu i u nejnovějších generací pohonných jednotek.



EVOLUTION
A5
5W-30

Specifikace
ACEA A5/B5;
API SN/CF;
FORD WSS-M2C913-D

Popis
Plně syntetický motorový olej splňující specifikace ACEA A5/B5 a Ford WSS-M2C913-C/D, pro moderní vozy Ford s benzínovými i dieselovými motory. Zajišťuje spolehlivé mazání, přispívá ke snížení spotřeby paliva a nabízí výborné vlastnosti při nízkých teplotách.



EVOLUTION
C3
5W-30

Specifikace
API SN/SM/CF;
ACEA C3;
MB 229.31/229.51;
RNO700/RNO710;
BMW Longlife – 04;
GM dexos2;
Porsche A40;
Ford WSS-M2C917-A;
VW 502 00/505 00/505 01

Popis
Syntetický motorový olej určený pro benzínové i dieselové motory, kde výrobce předepisuje specifikaci API SN, ACEA C3 5W-30. Poskytuje účinnou ochranu proti tvorbě usazenin v motoru a podporuje správnou funkci emisních systémů tím, že pomáhá udržovat filtr pevných částic v čistotě.



EVOLUTION
GF-5
5W-30

Specifikace
ACEA A5/B5;
API SN/CF;
ILSAC GF-5;
FORD 948-A/B

Popis
Plně syntetický motorový olej pro benzínové osobní vozy, SUV a lehké užitkové vozy asijských a severoamerických výrobců. Zajišťuje vynikající ochranu proti opotřebení a tvorbě usazenin a nabízí výborné vlastnosti při nízkých teplotách, které přispívají k lepší spotřebě paliva.



EVOLUTION
C3
5W-40

Specifikace
API SN/SM/CF;
ACEA C3;
VW 502 00/505 00/505 01;
MB 229.31/229.51;
RNO700/RNO710;
BMW Longlife – 04;
GM dexos2;
Porsche A40;
Ford WSS-M2C917-A;
FIAT 9.55535-S2

Popis
Syntetický motorový olej pro benzínové i dieselové motory, navržený pro dlouhou životnost motoru a spolehlivou ochranu v každodenním provozu. Je vhodný i pro vznětové motory s přímým vstřikováním paliva, včetně systémů common rail, a to jak s emisními systémy, tak i bez nich.



EVOLUTION
MB
5W-40

Specifikace
ACEA A3/B4;
API SN/CF;
BMW LONGLIFE-01;
MB 229.3/229.5;
PORSCHE A40;
PSA B71 2296;
RENAULT RNO700/RNO710;
VW 502 00/505 00;
FIAT 9.55535-M2/N2

Popis
Plně syntetický motorový olej pro benzínové a dieselové motory osobních vozů, určený pro motory bez filtru pevných částic (DPF). Poskytuje vynikající ochranu motoru, umožňuje prodloužené výměnné intervaly, udržuje motor v čistotě a nabízí velmi dobré vlastnosti i při nízkých teplotách.



GTX 700
5W-40

Specifikace
API SL/SJ-CF;
ACEA A3/B4;
MB 229.1;
BMW Longlife 98;
VW 505 00/501 01

Popis
Syntetický motorový olej určený pro benzínové i dieselové motory širokého spektra vozidel – osobních automobilů, lehkých SUV, dodávek a lehkých užitkových vozů evropských i dalších světových výrobců. Vhodný pro každodenní provoz i náročnější podmínky.



GTX 700
10W-40

Specifikace
API SL/SJ-CF;
ACEA A3/B4;
MB 229.1;
BMW Longlife 98;
VW 505 00/501 01

Popis
Navržen pro benzínové i dieselové motory širokého spektra vozidel – osobních automobilů, lehkých SUV, dodávek a lehkých užitkových vozů evropských i dalších světových výrobců.



GTX 700
5W-30

Specifikace
API SL/SJ-CF;
ACEA A3/B4;
MB 229.1;
BMW Longlife 98;
VW 505 00/501 01

Popis
Navržen pro benzínové i dieselové motory širokého spektra vozidel – osobních automobilů, lehkých SUV, dodávek a lehkých užitkových vozů evropských i dalších světových výrobců.



TRANS GEAR EP
SAE 90

Specifikace
API GL-5;
ZF TE-ML 07A/08

Popis
Víceúčelový minerální olej.



GTX 500
15W-40

Specifikace
API SL/CF;
ACEA A3/B4;
MB 229.1

Popis
Navržen pro benzínové i dieselové motory širokého spektra vozidel – osobních automobilů, lehkých SUV, dodávek a lehkých užitkových vozů evropských i dalších světových výrobců.



TRANS GEAR EP
SAE 80

Specifikace
API GL-5;
ZF TE-ML 07A/08

Popis
Víceúčelový minerální olej.



GTX 500
20W-50

Specifikace
API SL/CF;
ACEA A3/B4;
MB 229.1

Popis
Navržen pro benzínové i dieselové motory širokého spektra vozidel – osobních automobilů, lehkých SUV, dodávek a lehkých užitkových vozů evropských i dalších světových výrobců.



TRANS GEAR EP
SAE 140

Specifikace
API GL-5;
ZF TE-ML 07A/08

Popis
Víceúčelový minerální olej.



TRANS GEAR EP
SAE
80W-90

Specifikace
API GL-5;
ZF TE-ML 07A/08

Popis
Doporučen pro použití v manuálních převodovkách osobních vozů, těžkých silničních vozidel (nákladní automobily, autobusy apod.), pracovních strojů (stavební, zemědělská, dŕlní technika) i speciálních vozidel, kde je vyžadována úroveň výkonu GL-5.



TRANS GEAR EP
SAE
75W-80

Specifikace
API GL-5;
ZF TE-ML 07A/08

Popis
Převodový olej vyrobený z pečlivě vybraných, vysoce rafinovaných základových olejů s mimořádně vysokým viskozitním indexem. Zajiřtuje vynikající vlastnosti při nízkých teplotách a přispívá k prodloužení životnosti oleje i převodových součástí.



TRANS GEAR EP
SAE
85W-90

Specifikace
API GL-5;
MIL-L-2105D;
DAF; MAN 342 M1;
MB 235.0;
Renault;
Voith 3.325-339;
Volvo 97310/97316;
ZF TE-ML 05A/07A/08/16B/16C/16D/17B/19B/21A

Popis
Vysoce výkonné převodové mazivo vyrobené z prémiových základových olejů, které zajiřtuje vynikající ochranu proti opotřebení ozubených soukolí náprav osobních vozů, nákladních automobilů, autobusů i stavební a zemědělské techniky. Zvyšuje životnost a spolehlivost převodových systémů a splňuje i překračuje požadavky výrobců na výkon a ochranu.



TRANS GEAR EP
SAE
75W-90

Specifikace
API GL-4

Popis
Převodový olej vyrobený z pečlivě vybraných, vysoce rafinovaných základových olejů s mimořádně vysokým viskozitním indexem. Zajiřtuje vynikající vlastnosti při nízkých teplotách a přispívá k prodloužení životnosti oleje i převodových součástí.



TRANS GEAR EP
SAE
85W-140

Specifikace
API GL-5;
ZF TE-ML 07A/08

Popis
Převodový olej vyrobený z pečlivě vybraných, vysoce rafinovaných základových olejů s mimořádně vysokým viskozitním indexem. Zajiřtuje vynikající vlastnosti při nízkých teplotách a přispívá k prodloužení životnosti oleje i převodových součástí.



TRANS GEAR EP
SAE
75W-90
GL-5

Specifikace
API GL-5;
MAN 342 Type M-1;
MB 235.0;
MIL-L-2105D;
Voith 3.325-339;
Volvo 97310/97316;
ZF TE-ML 07A/08/16B/16C/16D/17B/19B/21A

Popis
Syntetické hypoidní mazivo vhodné pro hypoidní převody motorových vozidel i průmyslových strojů, schopné odolávat vysokým rázovým zatřžením a extrémním teplotám. Lze jej použít také v manuálních převodovkách osobních automobilů, lehkých užitkových a nákladních vozidel, stejně jako v zemědělské a stavební technice.



ATF
A

Specifikace
ATF type A Suffix A;
MB 236.2;
ALLISON C-3;
VOITH

Popis
Určen pro mazání automatických převodovek motorových vozidel a těžké techniky v zemědělství, průmyslu a stavebnictví. Vhodný také pro hydraulické systémy, spojky a posilovače řízení, kde je vyžadován olej kvality Type A Suffix A (TASA).



TOP TIR FS
5W-30

Specifikace
API CK-4, CJ-4, CI-4+, CH-4, CF, SN, SM, SL;
ACEA E6, E7, E9; JASO DH-1, DH-2, DHD-1;
MB 228.51/228.31; CAT ECF-3/ECF-2/ECF-1a;
MTU 3.1/2.1; MAN 3677/M3575/M3477/M3271-1;
Cummins CES 20086/20081; DAF Extended Drain;
Volvo VDS-4.5/VDS-4.0/VDS-3/CNG; Ford WSS-M2C171-F1;
Scania LA-2/LA/LDF; Deutz DQC IV-10 LA/III-10 LA;
Detroit Diesel DFS 93K222/93K218; Renault RLD-4/RLD-3;
IVECO TLS E9; MACK EOS 4.5/EO-OPP

Popis
Plně syntetický motorový olej typu Low SAPS, který zvyšuje výkon a ochranu dieselových motorů v užitkových a těžkých strojích. Umožňuje prodloužené výměnné intervaly a přispívá ke snížení spotřeby paliva. Není vhodný pro vozidla vybavená filtrem pevných částic (DPF).



ATF
DII

Specifikace
GM DEXRON II-D;
Allison C4;
Caterpillar TO-2;
MAN 339 Type V1/Z1;
MB 236.5/236.7;
Renk;
VOITH G607;
ZF TE-ML 03D/04D/11A/14A/17C

Popis
Olej s vysokým viskozitním indexem určený pro automatické převodovky. Vyznačuje se vysokou chemickou stabilitou, zesílenou ochranou proti opotřebení a vynikající odolností proti degradaci. Je vhodný pro použití v automatických převodovkách, převodových a spojkových systémech automatů, posilovačích řízení a hydraulických okruzích, kde výrobce předepisuje kapalinu splňující požadavky General Motors ATF TYPE Dexron II-D.



TOP TIR LS
10W-40

Specifikace
API CK-4, CJ-4, CI-4+, CH-4, CF, SN, SM, SL;
ACEA E6, E7, E9; JASO DH-1, DH-2, DHD-1;
MB 228.51/228.31; CAT ECF-3/2/1a; MTU 3.1/2.1;
MAN 3677/M3575/M3477/M3271-1;
Cummins CES 20086/20081; DAF Extended Drain;
Volvo VDS-4.5/VDS-4.0/VDS-3/CNG;
Ford WSS-M2C171-F1; Scania LA-2/LA/LDF;
Deutz DQC IV-10 LA/III-10 LA;
Detroit Diesel DFS 93K222/93K218;
Renault RLD-4/RLD-3; IVECO TLS E9;
MACK EOS 4.5/EO-OPP

Popis
Syntetický motorový olej typu XHPD pro vysoce výkonné dieselové motory, určený pro vozidla splňující emisní normy EURO IV-VI. Vyniká velmi dobrými vlastnostmi při nízkých teplotách, vysokou viskozitní stabilitou při extrémním zatížení a přispívá ke snížení spotřeby paliva. Díky nízkému obsahu popela je vhodný pro moderní výfukové systémy, včetně vozidel vybavených filtrem pevných částic (DPF).



ATF
DIII

Specifikace
GM DEXRON III H/G;
ZF TE-ML 03D/04D/05L/09/11A/11B/14A;
VOITH H55.6335;
MB 236.6;
Allison C-4/TES 389;
MAN 339 Type V1&Z1;
Volvo 97340

Popis
Univerzální olej pro automatické převodovky, určený pro převodovky instalované v motorových vozidlech světovými předními výrobci převodovek.



TOP TIR LD
10W-40

Specifikace
ACEA E7;
API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF, SL;
MB 228.3; Volvo VDS-3;
Renault Truck RLD-2;
Mack EO-N/EO-M Plus; MAN M 3275;
Cummins CES 20076/20077/20078;
CAT ECF-1a/2; MTU Type 2;
Deutz DQC III-10;
Detroit Diesel DDC 93K215;
Global DHD-1

Popis
Polosyntetický motorový olej typu SHPD pro dieselové motory těžce zatížených vozidel a pracovních strojů. Zajišťuje spolehlivé mazání i v náročných provozních podmínkách a přispívá k prodloužení servisních intervalů. Vhodný pro moderní motory vybavené systémem EGR. Není určen pro vozidla s filtrem pevných částic (DPF).



TOP TIR R4
15W-40

Specifikace

ACEA E7;
API CH-4, CG-4, CF-4, CF, SJ;
MB 228.3;
Volvo VDS-3;
Renault Truck RLD-2;
Mack EO-N/EO-M Plus;
MAN M 3275;
Cummins CES 20076/20077;
CAT ECF-1-a;
MTU Type 2;
Detroit Diesel DDC 93K215

Popis

Minerální vícerozsahový motorový olej typu SHPD pro dieselové motory, ideální pro čtyřtákní motory nákladních, komunálních a dálkových vozidel, stejně jako pro těžkou techniku v zemědělství, průmyslu a stavebnictví. Zajišťuje spolehlivé mazání i při vysokém zatížení a v náročných provozních podmínkách. Je kompatibilní s moderními motory vybavenými systémem EGR. Není vhodný pro motory s filtrem pevných částic (DPF).



HYMAX TO-4
SAE 10W

Specifikace

API GL-4;
ZF TE-ML 03C/07D/07F;
ALLISON C4;
KOMATSU KES 07.868.1;
SPERRY EATON/VICKERS M2950S/I-280-S;
CATERPILLAR TO-4/TO-4M

Popis

Prémiový olej typu TDTO, vyvinutý speciálně pro hydrodynamické převody, hydraulické reduktory, regulační mechanismy a převodové systémy těžké techniky v zemědělství, stavebnictví a průmyslu. Splňuje specifikaci Caterpillar TO-4 a zajišťuje optimální výkon, spolehlivou ochranu a dlouhou životnost strojů i při vysokém zatížení.



TOP TIR
15W-40
20W-50

Specifikace

API CD/SF

Popis

Vícerozsahový motorový olej pro benzínové i dieselové motory vozidel a strojů. Ideální pro smíšené vozové parky, kde zjednodušuje údržbu a zajišťuje konzistentní výkon i spolehlivou ochranu napříč různými typy motorů.



UTTO
10W-30

Specifikace

API GL-4; Allison C-4; AGCO POWERFLUID 821XL;
Caterpillar TO-2; CASE MS 1210;
Case New Holland CNH MAT3525/MAT3509/MAT3505;
Fendt FNHA-2-C-200.00/201.00;
Ford ESN-M2C86-B/M2C86-C/M2C134-D;
John Deere JDM J20C/J20D; Kubota UDT Fluid;
Massey Ferguson CMS M1145/M1143/M1141/M1135;
Valtra G2-08; VCE WB 101;
ZF TE-ML 03E/05F/06E/06F/06K/17E/21F

Popis

Víceúčelový minerální olej typu UTTO určený pro mazání hydraulických a převodových systémů a současně pro chlazení a mazání mokřích brzd traktorů a další zemědělské či stavební techniky. Vhodný pro aplikace, kde výrobce doporučuje použití jednoho univerzálního maziva typu UTTO pro všechny tyto systémy.



TOP TIR
SAE
10
20
30
40
50
60

Specifikace

API CD/SF

Popis

Minerální motorový olej pro starší dieselové motory nákladních vozidel, autobusů a těžké techniky, včetně přepínaných jednotek. Poskytuje spolehlivé mazání motorům s vysokým nájezdem a je vhodný také pro kompresory, převody a hydraulické systémy, kde je vyžadován jednorozsahový olej.



UTTO SP
10W-30

Specifikace

API GL-4; Allison C-4;
AGCO Power fluid 821XL/Q-186 (White farm);
CNH MAT 3505 (Case MS 1207)/3506 (Case MS 1210)/3509 (Case MS 1230)/3510 (Case MS 1217)/3525 (same as FNHA-2-C-201.00); Ford ESN M2C134D/M2C86-B/M2C86-C; Fendt (non-vario);
John Deere JDM J20C/J20D; Landini;
Massey Ferguson CMS M1145/M1143/M1135/M1141;
Renault/Claas (Renault transmissions);
Same Deutz-Fahr (SAME transmissions)

Popis

Víceúčelový minerální olej typu UTTO určený pro mazání hydraulických a převodových systémů a současně pro chlazení a mazání mokřích brzd traktorů a další zemědělské či stavební techniky. Vhodný pro aplikace, kde výrobce doporučuje použití jednoho univerzálního maziva typu UTTO pro všechny tyto systémy.



UTTO SP
20W-30

Specifikace
API GL-4; Allison C-4;
AGCO Power fluid 821XL/Q-186 (White farm);
CNH MAT 3505 (Case MS 1207)/3506
(Case MS 1210)/3509 (Case MS 1230)/3510
(Case MS 1217)/3525 (same as FNHA-2-C-201.00);
Ford ESN M2C134D/M2C86-B/M2C86-C; Fendt (non-vario);
John Deere JDM J20C/J20D; Landini;
Massey Ferguson CMS M1145/M1143/M1135/M1141;
Renault/Claas (Renault transmissions);
Same Deutz-Fahr (SAME transmissions)

Popis
Víceúčelový minerální olej typu UTTO určený pro mazání hydraulických a převodových systémů a současně pro chlazení a mazání mokrých brzd traktorů a další zemědělské či stavební techniky. Vhodný pro aplikace, kde výrobce doporučuje použití jednoho univerzálního maziva typu UTTO pro všechny tyto systémy.



UTTO SP
SAE 85

Specifikace
AGCO POWERFLUID 821XL;
API GL-4;
Ford ESN-M2C134-D;
Case New Holland CNH MAT3505/MAT3509/MAT3525;
FNHA-2-C-200.00/201.00; John Deere JDM J20C/J20D;
Massey Ferguson CMS M1135/M1141/M1143/M1145

Popis
Víceúčelový minerální olej typu UTTO určený pro mazání hydraulických a převodových systémů a současně pro chlazení a mazání mokrých brzd traktorů a další zemědělské či stavební techniky. Vhodný pro aplikace, kde výrobce doporučuje použití jednoho univerzálního maziva typu UTTO pro všechny tyto systémy.



UTTO
SAE 85

Specifikace
AGCO POWERFLUID 821XL; API GL-4;
Ford ESN-M2C134-D;
Case New Holland CNH MAT3505/MAT3509/MAT3525;
FNHA-2-C-200.00/201.00;
John Deere JDM J20C/J20D;
Massey Ferguson CMS M1135/M1141/M1143/M1145

Popis
Víceúčelový minerální olej typu UTTO určený pro mazání hydraulických a převodových systémů a současně pro chlazení a mazání mokrých brzd traktorů a další zemědělské či stavební techniky. Vhodný pro aplikace, kde výrobce doporučuje použití jednoho univerzálního maziva typu UTTO pro všechny tyto systémy.



UTTO
SAE 80

Specifikace
AGCO POWERFLUID 821XL; API GL-4;
Ford ESN-M2C134-D;
Case New Holland CNH MAT3505/MAT3509/MAT3525;
FNHA-2-C-200.00/201.00;
John Deere JDM J20C/J20D;
Massey Ferguson CMS M1135/M1141/M1143/M1145

Popis
Víceúčelový minerální olej typu UTTO určený pro mazání hydraulických a převodových systémů a současně pro chlazení a mazání mokrých brzd traktorů a další zemědělské či stavební techniky. Vhodný pro aplikace, kde výrobce doporučuje použití jednoho univerzálního maziva typu UTTO pro všechny tyto systémy.



POWER
RACING
2T

Specifikace
API TC+;
JASO FD;
ISO-L-EGD

Popis

Plně syntetický olej určený pro mazání moderních dvoutaktních motorů s vzduchovým i vodním chlazením. Vhodný pro všechny dvoutaktní motory současných japonských i evropských motocyklů, skútrů, ATV a čtyřkolek. Lze jej používat jak pro přímé míchání do paliva (pre-mix), tak v systémech automatického dávkování oleje. Zajišťuje spolehlivé mazání i při extrémním zatížení a vysokých otáčkách.



MAX-RIDE
4T
15W-50

Specifikace
API SL;
JASO MA2

Popis

Vysoce kvalitní olej vyrobený z prémiových základových olejů, navržený speciálně pro nejnovější generaci čtyřtaktních motorů. Tento špičkový produkt je konstruován tak, aby splňoval nejvyšší výkonnostní standardy. Unikátní aditivační technologie zajišťuje optimální mazání motoru za všech provozních podmínek a přispívá k jeho dlouhé životnosti, čistotě a spolehlivému výkonu.



POWER
SCOOTER
2T

Specifikace
JASO FD;
API TC;
ISO EGD

Popis

Polosyntetický motorový olej navržený pro vysokou ochranu dvoutaktních motorů skútrů. Spolehlivě chrání motor za všech povětrnostních podmínek a zajišťuje maximální výkon skútru v každodenním provozu. Lze jej používat jak pro přímé míchání do paliva (pre-mix), tak v systémech automatického dávkování oleje. Poskytuje čisté spalování, účinné mazání a dlouhou životnost motoru.



MAX-RIDE
4T
10W-40

Specifikace
API SL;
JASO MA2

Popis

Vysoce kvalitní syntetický olej navržený pro nejnovější generaci čtyřtaktních motocyklových motorů. Je speciálně formulován pro dosažení maximálního výkonu a spolehlivosti. Optimálně vyvážený aditivační systém zajišťuje špičkovou ochranu motoru a jeho dlouhou životnost a zároveň poskytuje účinnou ochranu převodovky i při vysokém zatížení.



CLASSIC
2T

Specifikace
API TC;
JASO FB/FC

Popis

Cenově dostupný minerální olej pro vzduchem chlazené dvoutaktní benzínové motory. Ideální pro starší motory, skútry, zemědělskou techniku, motorové testery, čerpadla a malé stroje do objemu 50 cm³. Určen pro přímé míchání do paliva podle pokynů výrobce motoru. Není vhodný pro dvoutaktní motory s vodním chlazením.



HIGH MILEAGE
4T
20W-50

Specifikace
API SL;
JASO MA2

Popis

Vysoce kvalitní olej vyrobený z prémiových základových olejů, určený pro čtyřtaktní motory moderních motocyklů. Vhodný pro silniční i terénní provoz, kde zajišťuje maximální výkon a spolehlivou ochranu i při extrémním zatížení motoru.



HIDROL
HM
10
15
22
32
46
68
100

Specifikace
ISO 6743-4 (L-HM)/11158 (L-HM);
DENISON HF-0/HF-2;
SPERY VICKERS I-286-S;
DIN 51524-2(HLP);
AFNOR NF E 48-603 (HM)

Popis
Hydraulický olej pro moderní hydraulické systémy, určený pro provoz při středním zatížení a stabilních teplotních podmínkách. Zajišťuje plynulý chod zařízení a spolehlivý přenos výkonu v běžných provozních aplikacích.



DOT
3

Specifikace
SAE J 1703;
ISO 4925 Class 3;
FMVSS 116 DOT 3;
Fiat 9.55597;
IVECO 18-820; H.Z2.100 tip 1

Popis
DOT 3 je syntetická brzdová kapalina na bázi polyglykolových esterů, určená pro hydraulické brzdové systémy všech typů motorových vozidel, kde je předepsána specifikace DOT 3. Je rovněž vhodná pro podvozkové a podobné hydraulické systémy. Nesmí se míchat s brzdovými kapalinami na minerální bázi.



HIDROL
HV
15
22
32
46
68
100

Specifikace
ISO 6743-4 (L-HV)/11158 (L-HV);
DENISON HF-0/HF-2;
SPERY VICKERS M-2950-S/I-286-S;
DIN 51524-3 (HVLP);
AFNOR NF E 48-603 (HV)

Popis
Hydraulický olej pro moderní hydraulické systémy, vhodný pro extrémní zatížení a proměnlivé teplotní podmínky. Zajišťuje plynulý chod strojů, spolehlivý přenos výkonu a stabilní funkci systému i v náročném provozu.



DOT
4

Specifikace
ISO 4925 Class 4;
SAE J 1704/1703;
FMVSS 116 DOT4;
H.Z2.100 tip 2

Popis
Brzdová kapalina DOT 4 je určena pro přenos tlaku v hydraulických brzdových systémech všech typů motorových vozidel, kde je výrobcem předepsána specifikace DOT 4. Zajišťuje spolehlivou funkci brzd i při vysokém tepelném zatížení.



COOLANT
G11
CONCENTRATE

Specifikace
VW TL 774-C (G11);
MB 325.3;
MAN Type 324 SNF;
BMW N600 69.0

Popis
Koncentrovaná chladicí kapalina na bázi monoethylenglykolu pro chladicí systémy vyžadující specifikaci G11 nebo typ C. Poskytuje spolehlivou ochranu proti korozi hliníku, mědi, mosazi, oceli a litiny a pomáhá předcházet tvorbě vodního kamene. Před použitím je určena k ředění demineralizovanou vodou. Uchovávejte pevně uzavřené v originálním obalu na chladném a dobře větraném místě. Po použití vždy pečlivě uzavřete víčko.

MIXING TABLE		
Teplota	Chladicí kapalina	Voda
-36 °C	1	1
-27 °C	2	3
-15 °C	1	2



COOLANT
G12+
CONCENTRATE

Specifikace
VW TL 774-D/F (G-12/G-12+);
MB 325.3;
Ford WSS-M97B44-D;
MAN Type 324 SNF;
MTU MTL 5048

Popis
Koncentrovaná chladicí kapalina typu OAT na bázi monoethylenglykolu pro moderní chladicí systémy hliníkových motorů. Zajišťuje dlouhodobou ochranu proti korozi hliníku, mědi, mosazi, oceli a litiny. Před použitím je určena k ředění demineralizovanou vodou. Uchovávejte pevně uzavřené v originálním obalu na chladném a dobře větraném místě. Po použití vždy pečlivě uzavřete víčko.

MIXING TABLE		
Teplota	Chladicí kapalina	Voda
-37 °C	1	1
-26 °C	2	3
-18 °C	1	2



SCREENWASHER
WINTER
-20°C

Popis
Navrženo pro zimní použití až do -20 °C. Vhodné na skleněné a polykarbonátové povrchy, bezpečné pro lak, pryžové a plastové díly. Neobsahuje methanol. Připraveno k přímému použití. Uchovávejte pevně uzavřené v originálním obalu. Po použití vždy pečlivě uzavřete víčko.

MIXING TABLE		
Teplota	Chladicí kapalina	Voda
-10 °C	2	1



SCREENWASHER
WINTER
-80°C

Popis
Navrženo pro zimní použití až do -80 °C. Vhodné na skleněné a polykarbonátové povrchy, bezpečné pro lak, pryžové a plastové díly. Neobsahuje methanol. Připraveno k přímému použití. Uchovávejte pevně uzavřené v originálním obalu. Po použití vždy pečlivě uzavřete víčko.

MIXING TABLE		
Teplota	Chladicí kapalina	Voda
-40 °C	2	1
-30 °C	1	1
-17 °C	1	2



GARDEN
4T
10W-30

Specifikace
API SL, CF;
ACEA A3/B4

Popis
Prémiový polosyntetický olej pro čtyřtákní motory zahradní a komunální techniky – sekaček, zahradních traktorů, kultivátorů, sněhových fréz, elektrocentrál a dalších strojů. Zajišťuje spolehlivý chod motoru, jeho ochranu a dlouhou životnost i při náročném provozu. Splňuje požadavky výrobců jako MTD, Briggs & Stratton, Honda, Stihl, Viking a Tecumseh.



LS
LOW
SMOKE

Specifikace
ISO-L-EGD;
JASO FD;
Rotax 253 Snowmobiletest

Popis
Vysoce kvalitní polosyntetický olej s nízkou kouřivostí pro dvoutákní vzduchem chlazené motory, jako jsou motocykly, motorové pily a sekačky. Snižuje emise, prodlužuje životnost motoru a zajišťuje vynikající mazání i při vysokém zatížení. Poměr míchání s palivem: 50:1 nebo dle specifikace výrobce motoru.



GARDEN
SAE 30

Specifikace
API SJ/CF

Popis
Minerální motorový olej pro čtyřtákní motory. Určen pro vzduchem chlazené motory v sekačkách, kompresorech, elektrocentrálách, kultivatorech a dalších zahradních a pracovních strojích. Zajišťuje spolehlivé mazání a ochranu motoru při běžném i náročnějším provozu.



HPS
HIGH
PERFORMANCE
SUPER

Specifikace
ISO-L-EGD;
JASO FD

Popis
Polosyntetický olej pro vzduchem chlazené dvoutákní motory motocyklů, motorových pil a další techniky. Zajišťuje vynikající mazání, nízkou kouřivost, čisté spalování a prodlužuje životnost motoru. Doporučený poměr míchání s palivem: 50:1 nebo dle specifikace výrobce motoru.



ESTROL
CHAIN
SAW
FLUID

Specifikace
ISO 6743-1 (L-AC)

Popis
Vysoce kvalitní minerální olej určený pro mazání řetězů, lišt a řetězových kol motorových pil a řezacích zařízení. Vyznačuje se výbornou přílnavostí, spolehlivými vlastnostmi při nízkých teplotách a účinnou ochranou proti opotřebení. Není určen k míchání s palivem.



HP
HIGH
PERFORMANCE

Specifikace
ISO-L-EGD;
JASO FB

Popis
Polosyntetický olej pro vzduchem chlazené dvoutákní motory motocyklů a motorových pil. Zajišťuje spolehlivé mazání, minimální tvorbu popela a čistší spalování, čímž přispívá k delší životnosti motoru. Doporučený poměr míchání s palivem: 50:1 nebo dle specifikace výrobce motoru.

MARA[®]

SPECIFIKACE

ACEA

MOTOROVÉ OLEJE	
A1/B1	Palivově úsporný olej pro lehká vozidla určený pro starší motory, který nabízí lepší hospodárnost při mírných provozních podmínkách.
A3/B3	Olej, který si udržuje svou třídu viskozity a poskytuje spolehlivou ochranu pro vysoce výkonné osobní automobily.
A3/B4	Vysoce výkonný olej vhodný pro benzínové motory a pro dieselové motory s přímým vstřikem osobních automobilů.
A5/B5	Palivově úsporný olej s nižší hodnotou HTHS pro moderní motory, schválený pro nižší viskozitu.
A7/B7	Pokročilá ochrana pro moderní motory, řešící LSPI a kontrolu usazování turba.
C1	Nízkopopelné (Low-SAPS) mazivo pro moderní motory, poskytující optimální výkon a kontrolu emisí.
C2	Mazivo Low-SAPS zaměřené na úsporu paliva a spolehlivou ochranu v osobních vozidlech.
C3	Nízkopopelové mazivo poskytující vynikající ochranu motoru a kompatibilitu s emisními systémy.
C4	Mazivo s nízkým obsahem SAPS formulované pro vynikající výkon a soulad s emisními předpisy.
C5	Mazivo s nízkou viskozitou a nízkým obsahem SAPS, zdůrazňující úsporu paliva a plynulý chod.
C6	Low-SAPS mazivo poskytující pokročilou ochranu proti LSPI a opotřebení rozvodového řetězu.
C7	Mazivo s nízkým obsahem SAPS, zaměřené na účinnost, poskytující dlouhodobou ochranu moderním motorům.
E11	Moderní dieselový olej pro těžké provozy se zesílenou ochranou proti oxidaci, aeraci a opotřebení.
E2	Naftový olej pro těžkou zátěž poskytující spolehlivou ochranu pro standardní provoz.
E4	Vysoce výkonný těžký dieselový olej pro prodloužené servisní intervaly a náročné podmínky.
E6	Low-SAPS těžký dieselový olej chrání motory se systémy následné úpravy spalin.
E7	Robustní dieselový olej pro těžké nasazení, který zajišťuje odolnost pro přeplňované motory.
E8	Pokročilý olej pro těžké naftové motory zlepšující kontrolu oxidace a čistotu pístů.
E9	Těžký naftový olej s nízkým obsahem SAPS vyvažuje odolnost a ochranu emisního systému.
F01	Palivově úsporný olej pro těžké vznětové motory snižuje tření při zachování odolnosti.

ILSAC

MOTOROVÉ OLEJE	
GF-1	Standard úsporného motorového oleje pro benzínové motory osobních automobilů (zastaralé).
GF-2	Lepší palivová hospodárnost a ochrana ve srovnání s GF-1 (legacy).
GF-3	Vyšší úroveň čistoty a kontroly opotřebení pro zážehové motory (legacy).
GF-4	Vylepšené FE a emisní parametry pro moderní benzínové motory (legacy).
GF-5	Vylepšená kontrola usazenin, lepší odolnost proti opotřebení rozvodového řetězu a nižší výparnost oproti GF-4.
GF-6A	Moderní standard FE s ochranou proti LSPI a opotřebení rozvodového řetězu; zpětně kompatibilní.
GF-6B	Podkategorie s nízkou viskozitou (např. 0W-16) poskytující FE a ochranu proti LSPI.
GF-7	Standard FE nové generace zlepšující oxidaci, kontrolu kalů a trvanlivost.
GF-7A	Varianta GF-7 optimalizovaná pro úsporu paliva pro nízkoviskózní víceviskózní oleje.
GF-7B	Podkategorie GF-7 s ultra nízkou viskozitou rozšiřuje výkon na 0W-8/0W-12.

MOTOROVÉ OLEJE	
CA	Základní motorový olej pro naftové motory poskytující základní ochranu pro starší aplikace.
CB	Motorový olej pro dieselové motory s omezenou ochranou proti oxidaci a opotřebením, určený pro starší motory.
CC	Detergentní dieselový olej pro středně náročný až těžký provoz v starších motorech.
CD	Motorový olej pro náročný provoz u starších dieselových motorů, nahrazen moderními kategoriemi.
CE	Vysokorychlostní turbodieslový olej s vylepšenou kontrolou zahušťování a oxidace.
CF	Motorový olej vhodný pro nepřímé vstřikování a provoz se zvýšeným obsahem síry v palivu.
CF-2	Olej pro dvoudobé dieselové motory navrženy pro ochranu při náročném provozu.
CF-4	Čtyřdobý dieselový olej nabízející lepší čistotu pístů a odolnost.
CG-4	Motorový olej pro těžké provozní podmínky poskytující spolehlivou ochranu pro vysoce výkonné motory.
CH-4	Motorový olej pro dieselové motory poskytující vylepšené řízení sazí a ochranu proti opotřebením.
CI-4	Dieselový olej určený pro motory vybavené EGR, zajišťující dlouhodobou ochranu a čistotu.
CI-4+	CI-4 olej se zvýšenou odolností proti stříhu a kontrolou sazí.
CJ-4	Dieselový olej s nízkým obsahem popela kompatibilní s moderními systémy následné úpravy spalin.
CK-4	Prémiový dieselový olej nabízející vynikající oxidační stabilitu, ochranu proti opotřebením a čistotu.
FA-4	Palivově úsporný dieselový olej s nižším HTHS pro vybrané konstrukce motorů.
SA	Základní motorový olej do benzínových motorů bez přísad, nevhodný pro moderní motory.
SB	Benzínový olej s minimální ochranou, nahrazen moderními formulacemi.
SC	Raný detergentní benzínový olej poskytující omezenou ochranu starším motorům.
SD	Motorový olej pro benzínové motory poskytující lepší čistotu a kontrolu opotřebením pro starší vozidla.
SE	Benzínový olej zvyšující odolnost proti oxidaci a kontrolu usazenin pro starší motory.
SF	Motorový olej pro benzínové motory zlepšující kontrolu usazenin a ochranu proti opotřebením pro starší vozidla.
SG	Benzínový olej nabízející lepší stabilitu při vysokých teplotách a čistotu motoru.
SH	Olej pro benzínové motory s vylepšenou ochranou proti usazování a opotřebením pro spolehlivý provoz.
SJ	Benzínový olej poskytující spolehlivou každodenní ochranu a čistotu.
SL	Benzínový olej podporující čistší provoz a zlepšenou kontrolu oxidace.
SM	Benzínový olej nabízející silnou ochranu proti opotřebením a dlouhotrvající výkon.
SN	Vysoce kvalitní benzínový olej poskytující vynikající čistotu pístů a kontrolu usazenin.
SN+	Benzínový olej poskytující dodatečnou ochranu proti předčasnému zapálení při nízkých otáčkách.
SP	Pokročilý benzínový olej zajišťující vynikající odolnost proti opotřebením, ochranu řetězu a účinnost.
SQ	Palivově úsporný motorový olej pro benzínové motory nové generace se zvýšeným celkovým výkonem.
PŘEVODOVÉ OLEJE	
GL-1	Minerální olej pro manuální převodovky s nízkým zatížením; bez EP přísad.
GL-2	Mírný EP převodový olej pro šnekové převody při nízkých zatíženích.
GL-3	Středně namáhaný převodový olej pro šroubová kuželová kola a některé manuální převodovky.
GL-6	Vysoce zatížený hypoidní převodový olej pro podmínky silného odírání (z velké části zastaralý).
MT-1	Vysoce výkonný manuální převodový olej pro nesynchronizované převodovky nákladních automobilů a autobusů.

MOTOROVÉ OLEJE	
MA	Motorový olej 4T zajišťující kompatibilitu s mokřými spojkami a vyvážené tření.
MA1	Podtřída MA s nižším třením pro plynulejší zapínání mokré spojky.
MA2	Podtřída MA s vysokým třením pro vynikající výkon mokré spojky v moderních motocyklech.
MB	Nízkotřecí 4T olej pro motory bez mokřých spojek (např. skútry).
FA	Základní 2T olej se základními čistícími a mazacími vlastnostmi.
FB	Vylepšený 2T olej poskytující lepší čistotu a méně kouře.
FC	2T olej s nízkou kouřivostí a vysokou čistící účinností splňující přísnější emisní požadavky.
FD	Vysoce kvalitní 2T olej poskytující vynikající čistící účinnost a minimální množství kouře z výfuku.
DH-1	Motorový olej pro japonské těžké dieselové motory bez DPF.
DH-2	Dieselový olej s nízkým obsahem SAPS, kompatibilní se systémy DPF a umožňující prodloužené intervaly výměny oleje.
DL-1	Lehký dieselový olej s nízkým obsahem popela (low-SAPS) pro osobní automobily s filtry pevných částic (DPF).
DL-2	Pokročilý olej low-SAPS s vylepšenou kontrolou sazí a oxidace.
DH-2F	Palivově úsporné rozšíření DH-2 s vylepšenou kontrolou oxidace a usazenin.

VOLKSWAGEN GROUP

(VOLKSWAGEN, AUDI, SKODA, SEAT)

MOTOROVÉ OLEJE	
VW 505.00	Specifikace pro vznětové motory bez systému čerpadlo–tryska (PD) se standardními servisními intervaly.
VW 505.01	Vysoce výkonná specifikace pro vznětové motory se systémem čerpadlo–tryska (PD) s vysokými požadavky na ochranu proti opotřebení.
VW 506.00	LongLife specifikace pro vznětové motory s prodlouženými výměnnými intervaly a podporou úspory paliva.
VW 506.01	LongLife specifikace pro motory PD s rozšířenou ochranou proti opotřebení a prodlouženými servisními intervaly.
VW 503.00	LongLife specifikace pro zážehové motory s prodlouženými servisními intervaly a podporou úspory paliva.
VW 503.01	Vysoce výkonná LongLife specifikace pro přeplňované zážehové motory.
VW 502.00	Vysoce výkonné motorové oleje pro moderní zážehové motory včetně přeplňovaných jednotek.
VW 500.00	Starší specifikace pro zážehové motory provozované v běžných podmínkách.
VW 501.01	Specifikace pro starší zážehové a vznětové motory koncernu Volkswagen.
VW 507.00	Nízkopopelnatá (Low SAPS) LongLife specifikace pro moderní vznětové motory s filtrem pevných částic (DPF) a vybrané zážehové motory.
VW 504.00	Prémiová LongLife specifikace pro moderní zážehové motory se zaměřením na ochranu emisních systémů a úsporu paliva.
VW 508.00	Oleje SAE OW-20 s velmi nízkou viskozitou pro nejnovější generaci zážehových motorů se zaměřením na maximální úsporu paliva.
VW 509.00	Nízkopopelnaté oleje SAE OW-20 pro moderní vznětové motory se zaměřením na ochranu emisních systémů a úsporu paliva.
VW 508.88	Rozšířená varianta specifikace 508.00 pro vybrané motory vyžadující maximální účinnost a úsporu paliva.
VW 509.99	LongLife specifikace pro vznětové motory s důrazem na úsporu paliva a ochranu emisních systémů.
VW 511.00	Nejnovější generace nízkoviskózních motorových olejů pro moderní a hybridní pohonné jednotky.
PŘEVODOVÉ OLEJE	
VW TL 525 12 – G 052 512 A2	Převodový olej pro manuální převodovky zajišťující plynulé řazení.
VW TL 525 27 – G 052 527 A2	Syntetický převodový olej zajišťující prodlouženou životnost a účinnost.
VW TL 521 62 – G 052 162	Syntetický převodový olej pro manuální převodovky a transaxly.
G 055 025 A2/A6	Syntetický převodový olej nabízející nízké tření.
G 052 990 A2	Syntetický převodový olej zajišťující plynulé řazení a ochranu převodů.
G 055 540 A2	Vysoce výkonný převodový olej poskytující trvalou ochranu proti opotřebení.
G 052 175 A2	Víceúčelový syntetický převodový olej pro manuální převodovky.
G 060 175 A2	Převodový olej poskytující konzistentní mazání a odolnost.
G 055 175 A2	Syntetický převodový olej šetřící palivo pro plynulejší chod.
VW TL 525 16 – G 052 516 A2	Syntetický převodový olej pro rozvodové skříně a přední diferenciály.
VW TL 521 71 – G 052 171 A1/A2	ATF pro automatické převodovky zajišťující spolehlivou stabilitu tření.
VW TL 521 78 – G 052 178 A2	Syntetický ATF navržený pro hladší řazení a tepelnou stabilitu.
VW TL 726 – G 052 726 A2	Schválení ATF pro tradiční automatické převodovky.
VW TL 726 – G 055 726 A2	Syntetický ATF zajišťuje konzistentní kvalitu řazení a nízké tření.
VW TL 726 – G 060 726 A2	Nízkoviskózní syntetická kapalina automatické převodovky (ATF) optimalizovaná pro účinnost.

VW TL 521 90 – G 052 190 A2	Schválení ATF pro moderní vícestupňové převodovky.
VW TL 521 90 – G 055 190 A2	Syntetická převodová kapalina (ATF) navržená pro zvýšenou odolnost a ochranu proti opotřebení.
VW TL 521 45-X – G 052 145 A1	Aktualizovaná nízkotřecí ATF poskytující zvýšenou účinnost.
VW TL 521 45-Y – G 052 145 A2	ATF pro tradiční automatické převodovky (dřívější specifikace).
VW TL 521 82 – G 052 182 A2/A6	Aktualizovaná verze s vylepšenou kontrolou tření a oxidace.
G 052 529	Syntetický ATF navržený pro stabilitu při vysokých teplotách.
G 055 529 A2	Syntetická převodová kapalina ATF zajišťující dlouhodobou odolnost proti oxidaci a střížnou stabilitu.
VW TL 521 80 – G 052 180 A2	Nízkotřecí syntetický ATF zvyšující plynulost řazení a účinnost.
VW TL 726 – G 070 726 A2	Syntetická převodová kapalina ATF navržená ke zlepšení spotřeby paliva.

PORSCHE

MOTOROVÉ OLEJE	
Porsche A40	Schválení vysoce výkonného benzínového motoru zdůrazňující stabilitu při vysokém zatížení.
Porsche C40	Schválení s nízkou viskozitou a dlouhou životností pro moderní přeplňované motory.
Porsche C30	Mid-SAPS olej pro motory se systémy DPF/GPF.
Porsche C20	Palivově úsporný olej s nízkým obsahem SAPS pro motory s menším zdvihovým objemem.

BMW GROUP

MOTOROVÉ OLEJE	
Longlife 98 (LL-98)	Schválení pro dlouhé intervaly výměny oleje u vysoce výkonných benzinových motorů BMW z pozdních 90. let.
Longlife 01 (LL-01)	Robustní schválení pro prodloužené intervaly výměny oleje u vysoce výkonných benzinových motorů BMW.
Longlife 01 FE (LL-01 FE)	Úsporná varianta LL-01 pro schválené motory BMW.
Longlife 04 (LL-04)	Schválení long-life Low-/mid-SAPS kompatibilní s moderními systémy následné úpravy spalín.
LL-14 FE+	Motorový olej šetřící palivo pro pokročilou ochranu motoru BMW.
LL-17 FE+	Palivově úsporný benzinový olej pro moderní výkon motoru BMW.
LL-19 FE	Úsporný benzinový olej poskytující dlouhodobou ochranu a plynulý chod v motorech BMW.
LL-22 FE++	Pokročilý nízkoviskózní olej pro benzinové motory optimalizuje účinnost a životnost motoru v nových modelech BMW.
Longlife 12 FE (LL-12 FE)	Schválení nízké viskozity pro úsporu paliva u novějších motorů BMW.
PŘEVODOVÉ OLEJE	
ZF Lifeguard 6	Syntetická převodová kapalina ATF pro šestistupňové automatiky ZF zajišťující stabilní řazení.
ZF Lifeguard 8	Syntetická převodová kapalina ATF pro osmistupňové automatické převodovky ZF, navržená pro hladké řazení.
Dexron II-D	Schválení ATF pro rané automatické převodovky používající kapaliny na minerální bázi.
Dexron III-H	Aktualizovaný Dexron ATF nabízí vylepšenou stabilitu tření a kontrolu oxidace.

MERCEDES-BENZ GROUP

MOTOROVÉ OLEJE	
MB 229.71	Prémiový motorový olej s nízkým obsahem SAPS pro nejnovější benzínové/diesellové motory.
MB 229.5	Olej s dlouhým intervalem výměny a vysokým obsahem SAPS pro benzínové a naftové motory.
MB 229.31	Motorový olej s nízkým obsahem SAPS chrání systémy DPF/GPF.
MB 229.52	Nejnovější olej s nízkým obsahem SAPS pro motory BlueTEC s DPF a SCR.
MB 229.51	Olej Mid-SAPS s dlouhým intervalem výměny, zajišťující silnou ochranu a kompatibilitu s emisemi.
MB 229.3	Olej s vysokým obsahem SAPS pro dlouhé intervaly výměny a odolnost při vysokých teplotách.
MB 229.1	Schválení staršího vícestupňového oleje pro základní motory.
MB 226.5	Motorový olej s nízkým obsahem SAPS v souladu s požadavky Renaultu, zajišťující kompatibilitu s emisními systémy.
MB 226.51	Olej s prodlouženými intervaly výměny a nízkým obsahem SAPS pro diesellové motory Renault s filtrem pevných částic (DPF).
MB 226.52	Nejnovější nízko-SAPS, palivově úsporný olej vyvinutý ve spolupráci s Renaultem.
MB 229.6	Vysoce výkonný palivově úsporný olej pro přeplňované benzínové motory.
MB 229.61	Úsporná evoluce s nízkou viskozitou 229.6.
MB 229.72	Olej nové generace s nízkým obsahem SAPS a palivově úsporný, nahrazující 229.52.
PŘEVODOVÉ OLEJE	
MB 235.15	Schválení vysoce výkonného nápravového oleje pro diferenciály s omezeným prokluzem.
MB 235.61	Schválení syntetického převodového oleje pro manuální převodovky s nízkým třením.
MB 235.8	Schválení oleje pro nápravy s vysokým zatížením zajišťující vynikající tepelnou stabilitu.
MB 235.74	Schválení syntetického oleje do diferenciálu s omezeným prokluzem.
MB 235.0	Minerální převodový olej pro standardní manuální převodovky.
MB 235.20	Převodový olej pro vysoké zatížení určený pro hypoidní nápravy.
MB 235.73	Syntetický převodový olej pro výkonné diferenciály.
MB 235.31	Syntetický převodový olej GL-5 pro vysoce namáhané nápravy a manuální převodovky.
MB 235.9	Syntetický nápravový olej poskytující vynikající odolnost při vysokých teplotách.
MB 235.10	Syntetický olej do samosvorného diferenciálu pro sportovní použití.
MB 235.7	Palivově úsporný syntetický převodový olej pro manuální převodovky.
MB 235.11	Syntetický hypoidní nápravový olej pro náročný provoz.
MB 235.62	Schválení syntetického převodového oleje pro manuální převodovky osobních automobilů.
MB 235.64	Palivově úsporný syntetický převodový olej optimalizovaný pro výkon při nízkých teplotách.
MB 239.21	Syntetický olej do diferenciálu pro vysoce zatížené nápravy zajišťující tepelnou stabilitu.
MB 239.22	Palivově úsporný syntetický nápravový olej pro moderní pohonné soustavy.
MB 239.31	Vysoce výkonný olej do náprav optimalizovaný pro tichý a odolný provoz.
MB 239.41	Olej pro samosvorný diferenciál zajišťující stálou trakci.
MB 239.71	Syntetický převodový olej pro prodlouženou životnost při použití s vysokým točivým momentem.
MB 239.72	Pokročilý syntetický nápravový olej s dlouhým intervalem výměny pro nejnovější pohonné soustavy.
MB 236.6	Schválení syntetické převodové kapaliny ATF pro rané elektronické automatické převodovky (NAG1).
MB 236.1	Schválení minerální kapaliny ATF pro tradiční hydraulické převodovky.
MB 236.3	Schválení syntetické ATF nabízející zvýšenou odolnost proti oxidaci a stabilitu řazení.

MB 236.17	Syntetický ATF pro 7G-Tronic Plus se zaměřením na nízkou viskozitu.
MB 236.7	Syntetická převodová kapalina ATF pro 5stupňové automaty zajišťuje hladké řazení.
MB 236.14	Syntetická převodová kapalina ATF pro převodovky 7G-Tronic s vylepšenou stabilitou tření.
MB 236.9	Schválení ATF pro pětistupňové automatické převodovky (NAG2).
MB 236.5	Syntetická ATF s vylepšenou odolností proti oxidaci a smykovou stabilitou.
MB 236.10	ATF pro sedmistupňové automatické převodovky poskytující konzistentní kvalitu řazení.
MB 236.15	Nízkotřecí ATF s vylepšenou schopností šetřit palivo.
MB 236.12	Syntetická kapalina ATF pro vysokou tepelnou stabilitu a delší životnost.
MB 236.11	Syntetický převodový olej ATF s vylepšenou odolností proti oxidaci a stabilitou tření.

FIAT, ALFA ROMEO, LANCIA, CHRYSLER, JEEP

MOTOROVÉ OLEJE	
9.55535-S1	Palivově úsporné schválení mid-SAPS (často ACEA C2, 5W-30) pro systémy následné úpravy výfukových plynů.
9.55535-S2	Mid-SAPS, schválení zaměřené na odolnost (často 5W-40/C3) pro prodlouženou ochranu.
9.55535-G1	Schválení spotřeby paliva pro benzinové motory s možností prodlouženého intervalu výměny oleje.
9.55535-G2	Schválení Standard-SAPS pro benzinové motory zdůrazňující odolnost.
9.55535-GS1	OW-30 ACEA C2 typové schválení pro vybrané moderní benzinové motory.
9.55535-DS1	OW-30 ACEA C2 - schválení typu pro moderní diesellové motory s DPF.
9.55535-DSX	Schválení úsporného dieselu (mid-SAPS) v souladu s nejnovějšími emisními požadavky.
9.55535-DM1	Schválení pro diesellové motory zdůrazňující odolnost a prodloužené intervaly výměny oleje.
9.55535-H2	Schválení typu A3/B4 s vysokým HTHS (často 5W-40) pro robustní ochranu.
9.55535-H3	Vylepšené schválení typu A3/B4 zaměřené na vysoce výkonné použití.
9.55535-M2	Schválení typu A3/B4 pro dlouhodobou odolnost při náročném provozu.
9.55535-N2	Schválení typu A3/B4 se zaměřením na stabilitu při vysokých teplotách a čistotu.
9.55535-Z2	Schválení typu A3/B4 s důrazem na ochranu proti opotřebení při vysokém zatížení.
9.55535-T2	Schválení pro benzinové motory poskytující dlouhodobý výkon pro starší motory Euro.
9.55535-GH2	Schválení FE s nízkou viskozitou pro novější benzinové motory vyžadující chování podle ACEA C2.

CHRYSLER, JEEP, DODGE, RAM

MOTOROVÉ OLEJE	
MS-6395	Schválení oleje pro benzinové motory (ve stylu ILSAC) s přidávanými požadavky výrobce (OEM).

FORD

MOTOROVÉ OLEJE	
WSS-M2C913-D	5W-30 palivově úsporné schválení pro prodloužené intervaly výměny u mnoha benzinových a dieselových motorů Fordu.
WSS-M2C948-B	Schválení 5W-20 s nízkou viskozitou pro úsporu paliva u vybraných zážehových motorů EcoBoost.
WSS-M2C952-A1	0W-20 schválení pro diesel/benzín zaměřené na úsporu paliva a kompatibilitu se systémy úpravy spalín.
WSS-M2C950-A	Vysoce výkonný dieselový olej s nízkým obsahem SAPS zajišťující účinnost a odolnost pro moderní motory Fordu.

RENAULT GROUP, NISSAN (ALLIANCE)

MOTOROVÉ OLEJE	
RN0700	Schválení oleje do benzinových motorů pro standardní intervaly výměny oleje.
RN0710	Schválení vznětových motorů bez DPF; ochrana proti vysokým teplotám.
RN0720	Schválení motorového oleje s nízkým obsahem SAPS pro motory vybavené filtry pevných částic (DPF).
RN0730	Olej s nízkou viskozitou FE pro nejnovější motory Euro 6d.
RN17	Moderní mid-SAPS schválení nahrazující RN0700/0710; optimalizováno z 0W-20 na 5W-30.
RN17 FE	Palivově úsporná nízkoviskózní varianta 0W-20 RN17 pro motory nové generace.
RN17 RSA	Schválení výkonu pro aplikace Renault Sport zdůrazňující stabilitu.

VOLVO CARS

MOTOROVÉ OLEJE	
VCC RBS0-2AE	Olej 0W-20 FE s ultranízkou viskozitou pro motory Drive-E, zajišťující účinnost a ochranu.
VCC C6SP	Mid-SAPS olej s dlouhou životností pro přeplňované motory a hybridy.
VCC 95200377	0W-30 olej pro prodloužené intervaly výměny splňující ACEA A5/B5 pro odolnost a úsporu paliva.
VCC 95200356	0W-30 mid-SAPS olej pro dieselové motory se systémy DPF.
VDS	Standardní naftový olej pro těžké nasazení zajišťující spolehlivou ochranu motoru.
VDS-2	Zlepšená kontrola oxidace a sazí u starších těžkých naftových motorů.
VDS-3	Motorový olej s prodlouženým intervalem výměny poskytující zlepšenou čistotu pístů a ochranu proti opotřebením.
VDS-4	Olej s nízkým obsahem SAPS pro motory Euro V/VI se systémy DPF/SCR.
VDS-4.5	Vylepšená verze zlepšující oxidaci, provzdušnění a úspornost paliva.
VDS-5	Nejnovější nízkoviskózní olej pro těžké provozy zajišťující odolnost a soulad s emisními předpisy.

GENERAL MOTORS (OPEL, VAUXHALL, SAAB)

MOTOROVÉ OLEJE	
GM-LL-B-025	Schválení dlouhodobého provozu pro dieselové motory vyžadující prodloužené intervaly výměny oleje.
GM-LL-A-025	Schválení benzinového motoru s dlouhou životností zajišťující vysokou čistotu a účinnost.
Dexos 1	Moderní specifikace benzinového motoru s ochranou proti LSPI a proti opotřebením řetězu.
Dexos 2	Specifikace Mid-SAPS pro benzin/diesel pro kompatibilitu s DPF/GPF a prodloužené intervaly výměny oleje.
Dexos1 Gen 3	Pokročilý motorový olej pro zážehové motory, který chrání proti LSPI a oxidaci a zároveň zvyšuje účinnost v motorech GM.
OV 040 1547	Původní schválení oleje GM/Opel pro aplikace se středním obsahem SAPS.
PŘEVODOVÉ OLEJE	
API GL-4	Schválení převodového oleje pro synchronizované manuální převodovky.
API GL-5	Schválení převodového oleje pro hypoidní nápravy při těžkých zatíženích.
GL-4 75W-80	Olej pro manuální převodovky zajišťující hladký provoz a ochranu proti opotřebením.
GL-5 75W-90	Syntetický převodový olej pro nápravy při extrémním zatížení, zajišťující dlouhou životnost.

PSA (PEUGEOT, CITROËN, DS, OPEL UNDER STELLANTIS)

MOTOROVÉ OLEJE	
PSA B71 2290	Schválení motorového oleje Mid-SAPS pro kompatibilitu a účinnost DPF/GPF.
PSA B71 2294	Původní schválení PSA pro benzín a naftu podle dřívějších norem ACEA.
PSA B71 2295	Vyšší výkon, starší schválení PSA zdůrazňující odolnost.
PSA B71 2312	0W-30 mid-SAPS schválení pro motory BlueHDi SCR/DPF a vybrané benzinové jednotky.
PSA B71 2010	Palivově úsporné schválení s nízkou viskozitou pro novější benzinové motory PSA.
PSA B71 2316	Moderní schválení PSA, které sladí spotřebu paliva s ochranou systému následné úpravy výfukových plynů.
PSA B71 300	Schválení staršího PSA—potvrďte použitelnost vůči novějším specifikacím B71.
PSA B71 301	Schválení PSA pro starší aplikace.
PSA B71 2296	Motorový olej s nízkým obsahem SAPS zajišťující čistotu, ochranu a účinnost pro vozidla PSA.
PSA B71 2297	Palivově úsporný olej s nízkým obsahem SAPS zajišťující optimální ochranu a účinnost pro moderní motory PSA.

MAN

MOTOROVÉ OLEJE	
270	Jednostupňový motorový olej pro dieselové motory, který poskytuje spolehlivou ochranu v motorech MAN.
271	Vícestupňový olej pro dieselové motory poskytující spolehlivý výkon v motorech MAN.
M 3275	Motorový olej do dieselových motorů pro běžný provoz, zvyšující životnost nákladních vozů a autobusů.
M 3277	Vylepšený olej do naftových motorů pro prodloužený výkon v nákladních vozidlech a autobusech.
M 3477	Vysoce výkonný motorový olej pro dieselové motory zajišťující vynikající čistotu a delší životnost motoru.
M 3575	Pokročilý motorový olej pro těžké naftové motory poskytující dlouhodobou ochranu a čistotu.
M 3677	Vysoce výkonný olej pro motory MAN splňující normu Euro VI s prodlouženými intervaly výměny oleje.
M 3777	Prémiový olej s dlouhým intervalem výměny, který nabízí vysokou odolnost proti oxidaci a čistotu pístů.
M 3977	Nová generace oleje s dlouhým intervalem výměny zajišťuje účinnost a soulad s emisními předpisy.
M 3775	Motorový olej pro těžké podmínky vyvažující odolnost a dlouhou životnost.
M 3377	Olej s prodlouženým intervalem výměny, zajišťující čistotu a kontrolu usazenin při vysokém zatížení.
M 3691	Motorový olej pro plynové motory MAN zajišťující čistý a spolehlivý provoz.
M 4391	Vyhrazené schválení oleje pro zážehové plynové motory MAN (se zapalováním jiskrou).
M 3291	Motorový olej pro dieselové motory určený pro konvenční servisní intervaly v užitkových vozidlech.
M 3271-1	Multigrádový motorový olej pro dieselové motory určený pro provoz se smíšeným vozovým parkem a kompatibilní se staršími specifikacemi.
PŘEVODOVÉ OLEJE	
341 GA1	Vysoce výkonný převodový olej pro systémy typu Voith, zajišťující spolehlivý provoz.
341 GA2	Vysoce výkonný převodový olej pro aktualizované požadavky Voithu.
341 Z2	Vysoce výkonný převodový olej pro systémy ZF, zajišťující spolehlivý provoz.
341 Z4	Vylepšené schválení převodového oleje ZF s vyšší odolností.
341 Z5	Pokročilé schválení převodového oleje ZF pro vysokorychlostní provoz.
341 VR	Víceúčelový olej zajišťující optimální výkon v různých podmínkách.
341 MB	Převodový olej určený pro mechanické převodovky autobusů při vysokém zatížení.
342 M1	Vysokotlaký převodový olej pro systémy Eaton-Fuller.
342 M2	Vysokotlaký převodový olej zajišťující dlouhodobou životnost a čistotu.
342 M3	Vylepšené schválení převodového oleje se zvýšenou stabilitou proti smyku.
342 S1	Vysokotlaký olej určený pro aplikace Vickers a Eaton-Fuller.
342 S2	Pokročilý olej řady S s vylepšeným EP a protipěnovými vlastnostmi.

SCANIA

MOTOROVÉ OLEJE	
LDF-4	Motorový olej s nízkým obsahem SAPS pro těžké provozы umožňující prodloužené intervaly výměny a kompatibilitu s filtrem pevných částic (DPF).
LDF-3	Dieselový olej pro těžké provozы s prodlouženými intervaly výměny a silnou kontrolou oxidace a opotřebení.
LDF-2	Olej pro naftové motory Euro III–V s prodlouženými intervaly výměny.
LA	Standardní naftový motorový olej pro starší modely Scania.

MILITARY SPECIFIKACE (MIL)

MOTOROVÉ OLEJE	
MIL-PRF-2104	Víceviskózní motorový olej pro vojenské dieselové a benzínové motory.
MIL-PRF-2104N	Vylepšená verze s lepší odolností vůči oxidaci a opotřebení pro vojenské motory.
MIL-PRF-2104H / G	Dřívější iterace vícepalivových motorových olejů pro benzínové a vznětové motory.
PŘEVODOVÉ OLEJE	
MIL-PRF-2105E	Převodový olej pro hypoidní soukolí odolný vůči extrémnímu tlaku.

CATERPILLAR

MOTOROVÉ OLEJE	
ECF-1	Olej pro těžké dieselové motory splňující rané emisní požadavky Cat nad staršími kategoriemi API.
ECF-2	Vylepšený olej pro náročné provozы překračující API CI-4/CI-4+ pro zvýšenou odolnost v motorech Cat.
ECF-3	Nejnovější specifikace Cat ECF posiluje ochranu moderních silničních vznětových motorů.

MARA Centrální Sídlo

Vyrobeno na základě licence
společnosti Mapetrol®
Linhartova 17a, 2000 Maribor
Slovenia, EU

T: 00386 2 230 28 80
M: info@mapetrol.si
W: www.mara-oil.com/it/

Tam, kde se tradice
setkává s kvalitou –
spolehlivost, která
vás posouvá vpřed.

KARFY
AUTOMOTIVE

Official
MARA®
Distributor

Oficiální distributor MARA®
Na Kopci 327/3a,
Dolní Suchá, 735 64, Havířov – CZ

T: +420 720 024 384

M: info@karfy.cz

